

Bretagne

LE MAGAZINE DE CEUX QUI AIMENT LA BRETAGNE



magazine

MORBIHAN

Sous le charme de la
presqu'île de Rhuys

FINISTÈRE

Rencontre avec
la reine des crêpes

Les trésors de la côte nord de **PERROS-GUIREC** à **PAIMPOL**

Un voyage inédit entre les deux ports

Et aussi...

36 pages
pour découvrir

**LES ÎLES
SECRÈTES**

PERROS-GUIREC

M 02010 - 108 - F: 5,95 € - RD



Le moment le plus extraordinaire de l'expérience ?
Celui où le patron laisse la
barre aux marins d'un jour.



L'ARCHIPEL DE BRÉHAT À BORD DE L'EULALIE

Avec celui du golfe du Morbihan et le semis des îles d'Iroise, Bréhat est le plus bel archipel de Bretagne. L'un des meilleurs moyens d'en faire le tour est d'embarquer. Par exemple à bord du sardinier l'*Eulalie*.

TEXTE : YANN FÉVRIER
PHOTOS : ALEXANDRE LAMOUREUX



Aisément accessible en 10 minutes par bateau, depuis la pointe de l'Arcoest, l'île de Bréhat est, sans nul doute, l'un des joyaux littoraux bretons. Une déambulation pédestre au travers de sa végétation luxuriante et de ses landes littorales ne laisse jamais indifférent. On connaît moins l'importance de son archipel, pourtant le plus riche de la région en îlots et rochers de toutes tailles, surtout si l'on y ajoute les archipels voisins de Modez, Saint-Riom et des Roho. Des centaines de cailloux, comme autant de tremplins à l'imaginaire et à la contemplation.

Pour les découvrir et sortir des sentiers battus, une seule solution : embarquer. Et quelle plus belle manière que de le faire sur un voilier traditionnel ! Rendez-vous est donc pris, un dimanche à 9 h 30, sur le port de Lézardrieux. La veille, la pluie et le vent ont secoué tout l'ouest et laissé quelques stigmates dans l'estuaire. La SNSM est d'ailleurs à l'œuvre pour secourir quelques navires mal amarés qui se sont malencontreusement échoués dans la nuit. Le froid matinal et le ciel dégagé sont de bonnes surprises. Reste une jolie brise qui

n'est pas pour déplaire à un navigateur comme Dominique Siche. À la barre de l'*Eulalie*, il accueille les visiteurs du jour avec, comme toujours, un sourire communicatif et rassurant.

LE PONT NE DÉSEMPLIT PAS

L'histoire de Dominique Siche est sinieuse et riche de rencontres. Après un début de carrière très éloigné de la mer, il profite d'un plan social pour rebondir et se lancer comme skipper. Au terme de plusieurs convoys à travers l'Atlantique et de diverses aventures aux Antilles, il revient à quai en Bretagne. Il découvre Bréhat par hasard et rejoint, pendant 3 ans, l'équipage d'un vieux gréement de 70 tonnes qui accueille des touristes pour des balades en mer.

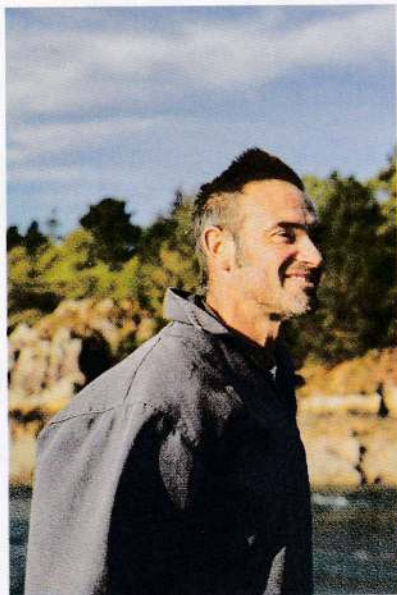
Suite à cette convaincante expérience, il rachète la réplique « mal fagotée » d'un vieux sardinier. Avec l'aide d'un menuisier de marine, il retape le navire 6 mois durant, pour lui rendre un aspect plus noble et authentique. L'*Eulalie*, littéralement « celle qui parle agréablement », est née et attaque sa première saison en 2003. Depuis lors, le bateau ne désemplit pas et des milliers de personnes ont eu la chance de fouler le pont en

1 | 2 | 3

1 Dominique Sicher, patron de l'*Eulalie* adore communiquer sa passion pour son bateau et pour la Bretagne.

2 La remontée du Trieux offre une belle entrée en matière à cette excursion qui prend vite le large.

3 Inspiré d'un sardinier de 1900, l'*Eulalie*, 10 m de long, 3 de large, peut embarquer une dizaine de personnes.



• bois. Toujours par petits groupes, toujours dans la bonne humeur. C'est une nouvelle fois le cas aujourd'hui. Après un début de matinée frileux, les couches de vêtements se dévoilent, en même temps que les caractères. Il faut dire que la remontée du Trieux offre une belle entrée en matière. Au fil des minutes, les rives boisées laissent peu à peu place au monde marin. Les personnalités des équipiers s'affirment, notamment Jacquotte, la doyenne et locale de l'étape, Bréhatine de souche. Voilà soixante ans qu'elle attendait de naviguer à nouveau autour de son île, comme autrefois sur le bateau de son grand-père. « On retrouve de l'authenticité », sourit-elle. « Des odeurs aussi », comme celle du bitord, sorte de petit cordage trempé dans le goudron, qui lui rappelle avec émotion des souvenirs

Bréhat forme une longue ligne rosée devant nous. Devant elle, une myriade d'îlots de toutes tailles semble la protéger du regard.

d'enfance. Accompagnée de son chien Fenouil, elle est intarissable sur toutes les histoires et anecdotes du secteur, pour le plus grand plaisir du groupe. Même Dominique en apprend.

MATELOTS D'UN JOUR

Bientôt la sortie de l'estuaire, tant attendue. En dépassant le port de Loguivy, l'*Eulalie* entre dans son espace de confort. Bréhat forme une longue ligne rosée devant nous. Devant elle, une myriade d'îlots de toutes tailles semble la protéger du regard et des convoitises. Au nord, l'île de Mdez n'a pas à rougir de la comparaison.

Au loin, sur l'horizon, il faut cligner des yeux pour entrapercevoir le Sil-lon de Talbert qui protège, par ses amoncellements de galets, toute cette zone maritime. Malgré cela, le vent limite les choix pour la journée et le cap est finalement donné vers l'est, à travers le chenal du Ferlas. Chacun met la main à la pâte avec entrain et découvre les joies de la navigation à la voile. Et quand Dominique confie la barre à ses matelots novices, la surprise, de taille, laisse bien vite la place à la concentration. « On dirait des mômes qui apprennent à faire du vélo pour la première fois », sou-



ligne si justement Jacquotte. Alexis, 24 ans, était d'ailleurs loin de s'imaginer aux commandes d'un voilier en quittant Rennes quelques heures auparavant. Son amie Florianne lui a en effet concocté cette décoiffante surprise pour son anniversaire. Pour Jacquotte aussi, la journée est un cadeau, offert par sa fille. Régine et Christian, eux, vivent là le point d'orgue de leur week-end de découverte de la région paimpolaise. Visages et regards illuminés traduisent une évidence partagée : aucun ne semble regretter le déplacement. Encore moins le dépaysement...

CADEAU INOUBLIABLE

En longeant la pointe sud de Bréhat, on découvre les belles demeures littorales, puis la plage abritée du Guerdédo, étrangement calme. « On a beau bien connaître la Bretagne, le charme opère toujours ». Peu après, l'*Eulalie* vire de bord pour entrer dans la Chambre. Un terme générique et

commun à de nombreux archipels qui désigne une zone abritée ou un lagon, refuge naturel pour le mouillage des bateaux. Ici, le chenal entre Bréhat et l'île Logodec offre un petit répit, hors du vent. Dominique connaît chaque recoin de ce bout de mer. Il faut dire qu'il y passe une bonne partie de son temps, réalisant entre 80 et 100 sorties par an, essentiellement d'avril à octobre. Une dernière manœuvre autour d'un îlot permet d'entamer le trajet retour, qui se veut plus calme et silencieux. Chacun semble vouloir profiter des derniers instants de cette parenthèse nautique. Emmagasinier les sons, les images, les odeurs, les ambiances si particulières de cette journée. Les quelques nuages du matin ont finalement laissé place à un immense ciel bleu. Le retour au port de Lézardrieux marque la fin de cette courte, mais mémorable, aventure. Chacun retourne à ses occupations, tandis que l'esprit vogue encore dans les parages de Bréhat.

Y ALLER

EMBARQUER

La découverte de Bréhat en bateau, à la journée sur l'*Eulalie*, s'opère presque tout au long de l'année. Pour plus d'informations, consulter le site internet www.eulalie-paimpol.com ou contacter Dominique Sicher au 06 87 73 17 99.

L'EULALIE, CARTE D'IDENTITÉ

Construite en 1995 et restaurée totalement en 2002, l'*Eulalie* est un navire de 7 tonnes, inspiré d'un sardinier de 1900. Avec ses 10 mètres de long pour 3 mètres de large, elle peut embarquer une dizaine de personnes sur l'eau. Ses 70 m² de voiles en font un agréable gréement qui profite de la brise, quasi permanente sur cette côte nord de la Bretagne.

RALLIER BRÉHAT

L'île de Bréhat est accessible tous les jours, tout au long de l'année, via des navettes depuis la pointe de l'Arcouest à Ploubazlanec. Les véhicules motorisés sont limités sur l'île et l'accès se fait majoritairement à pied, grâce aux nombreux et charmants sentiers qui parsèment l'île.